



## TECHNISCHER KURZBERICHT

### PROJEKT

# RORSCHACHERBERG

## TROTTOIR ST.ANNASCHLOSSTRASSE

### AUFTRAGGEBER

Gemeinde Rorschacherberg, Goldacherstrasse 67, 9404 Rorschacherberg

### PROJEKT-NR.

3100-0970

### VERFASSER

Wälli AG Ingenieure  
Brühlstrasse 2a  
9320 Arbon

### DATUM

Arbon, 27. Februar 2023

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Ausgangslage / Ist-zustand</b>	<b>3</b>
1.1	Allgemeine Übersicht	3
1.2	Eckdaten	3
<b>2</b>	<b>Projekt</b>	<b>3</b>
2.1	Ziele	3
2.2	Ausbau Gehweg	3
2.3	Oberbaudimensionierung (SN 640 324b)	3
2.4	Entwässerung / Kanalisation	3
2.5	Werkleitungen	3
2.6	Signalisation und Markierung	4
<b>3</b>	<b>Baulinienplan</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Naturgefahren</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Landerwerb</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>Bauausführung</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>Nächste Schritte</b>	<b>4</b>

## Beilagen

- Pläne Auflageprojekt

# 1 AUSGANGSLAGE / IST-ZUSTAND

## 1.1 Allgemeine Übersicht

Die St. Annaschlossstrasse befindet sich nordwestlich in der Gemeinde Rorschacherberg und beginnt ab Kreisel Rosenegg an der Goldacherstrasse und führt bis zum namengebenden Schloss St. Annaschloss. Der zu behandelnde Abschnitt beschränkt sich auf ein Teilstück von ungefähr knapp 90m ab Knoten Witenholzstrasse bis ungefähr 90m unterhalb des Knotens Lochstrasse. Die Strasse ist in Besitz der Gemeinde Rorschacherberg, dient als Verbindungsstrasse und ist als Gemeindestrasse 1. Klasse eingeteilt. Die St. Annaschlossstrasse verfügt über keinen Gehweg ab dem Knoten Witenholzstrasse bis ungefähr 30 m vor dem Knoten Lochstrasse. Ebenfalls sind die Fahrbahnbreiten für den Begegnungsfall Lastwagen / Personenwagen für Tempo 50 km/h zu knapp bemessen. Die geforderte Sichtweite als auch Sichtberme wird von den privaten Ein- und Ausfahrten weitest gehend nicht eingehalten.

## 1.2 Eckdaten

*St. Annaschlossstrasse:*

- Breite variabel zwischen 5.50 bis 6.50 Meter
- Durchschnittliches Längsgefälle von knapp 7%
- Signalisierte Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

# 2 PROJEKT

## 2.1 Ziele

Ergänzung eines neuen einseitigen Gehwegs.

## 2.2 Ausbau Gehweg

Ausbau Gehweg einseitig entlang Fahrbahn südseitig auf 1,60 m Breite.

## 2.3 Oberbaudimensionierung (SN 640 324b)

Die Oberbaudimensionierung ergab folgenden Strassenaufbau der Fahrbahnverbreiterung.

*Strassenaufbau:*

- |                     |          |       |
|---------------------|----------|-------|
| - Deckbelag         | AC 8 N   | 3 cm  |
| - Tragschicht       | ACT 22 N | 8 cm  |
| - Fundationsschicht | UG 0/45  | 50 cm |
| - Geotextil         | optional |       |

*Randabschlüsse:*

Für Bund- und Wassersteine werden Schalenstein Typ 12 verwendet. Randabschlüsse mit asiatischer Herkunft werden nicht akzeptiert.

## 2.4 Entwässerung / Kanalisation

Am Entwässerungsregime wird nichts geändert. Da und dort müssen die Einlaufschächte durch die Fahrbahnverbreiterung entsprechend versetzt werden.

## 2.5 Werkleitungen

Im Bereich des geplanten Gehwegs muss ein Kandelaber zurückversetzt werden. Ansonsten sind keine weiteren Werkleitungsarbeiten im Zusammenhang dieses Projektes vorgesehen.

## 2.6 Signalisation und Markierung

Die Markierung wird den neuen Gegebenheiten angepasst.

## 3 BAULINIENPLAN

Die Baulinie wird im Projektperimeter bis und mit Knotenbereich der Lochstrasse aufgehoben.

## 4 NATURGEFAHREN

Das Bauvorhaben liegt innerhalb der Gefahrenbereich "mittel" durch Wassergefahr und im Gewässerschutzbereich „übrige Bereiche“.

Für die Projektierung sowie Ausführung sind den Anforderungen aller amtlichen Merkblätter den Gewässerschutz betreffend Folge zu leisten. Es sind keine besonderen Massnahmen vorgesehen.

## 5 LANDERWERB

Die zu erwerbenden Flächen sind dem Landerwerbsplan zu entnehmen.

## 6 BAUAUSFÜHRUNG

Der Zeitpunkt der Realisierung ist noch nicht bestimmt. Die Bauausführung wird in Absprache mit der Gemeinde terminiert.

## 7 NÄCHSTE SCHRITTE

- Auflage

Arbon, 27. Februar 2023  
Wälli AG Ingenieure

Roland Meier  
Dipl. Bauing. ETH/SIA, Executive MBA

Sascha Huser  
Sachbearbeiter